

基本面多空因素交织, 甲醇谨慎做多

——甲醇周报

长安期货 投资咨询部

分析师: 张 晨(Z0019526)

2023年08月14日



目录/Contents

 01
 行情回顾

 02
 基本面分析

 08
 后市展望





行情回顾

行情走势



- 上周甲醇期货合约回调后继续反弹,01合约周中再度冲击前高2480点,周线收涨38或1.57%
- 受期货盘面影响,现货市场继续上行,但产区涨幅更为明显,8月11日,华东市场中间价环比前一周上涨12.5 元/吨,华南市场中间价环比前一周上涨30元/吨,西北市场中间价环比前一周上涨50元/吨

甲醇主力合约走势-日线



甲醇现货市场价格走势



资料来源:文华财经,WIND,长安期货



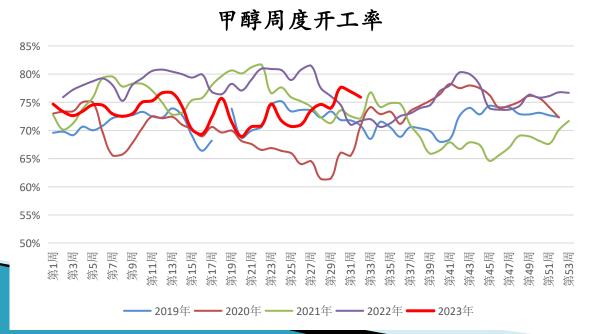


基本面分析

(1) 供给端



- 8月11日当周,国内甲醇装置开工率75.90%,环比回落0.98个百分点,同比上涨4.2个百分点,仍为为近五年同期最高
- 8月11日当周,国内甲醇周度产量156.35万吨,周环比减少2.03万吨,跌幅1.09%,同比大涨16.03万吨,涨幅11.27%
- 上一统计周期新增延长中煤、内蒙古新奥装置检修,沪蒙能源、陕西润中(长武)、青海中浩、榆林兖矿装置短停,新疆众泰降负至八成,与此同时新疆广汇、中煤榆林装置恢复,整体产能损失量略大于恢复量,故供给端略有下行,从装置变动计划看,近期无新增计划检修装置,预计装置仍以临停为主,且目前甲醇装置开工率处于历史同期相对高位,因此供给端支撑相对一般





资料来源:隆众资讯,长安期货

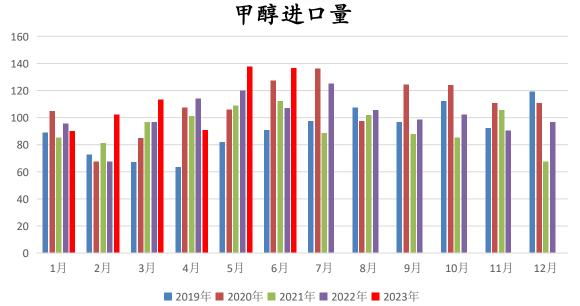
(1) 供给端

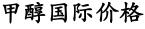
长安期货 CHANG-AN.FUTURES

- 截至6月底,国内甲醇进口量670万吨,同比增长11.55%,较过去五年均值增长22.22%,其中5、6月进口量增长明显,国际需求惨淡,加之CFR中国价近期不断上行,8月进口量或继续形成有效补充
- 装置情况来看,上期国际装置开工率环比回落,整体震荡运行, 据隆众资讯统计情况, ZPC一套装置8月3日-8月6日短停,马油 大装置、中东非伊一套装置故障短停,美国Nat、Koch装置已 恢复至高位负荷

国际甲醇装置产能利用率







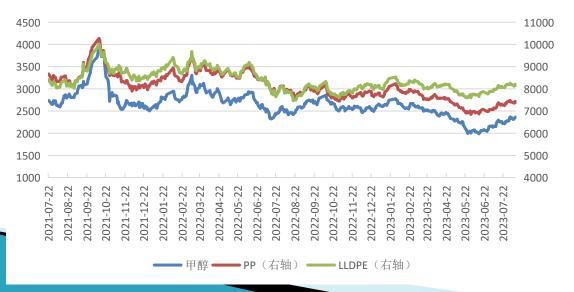


(2) 需求端-MTO

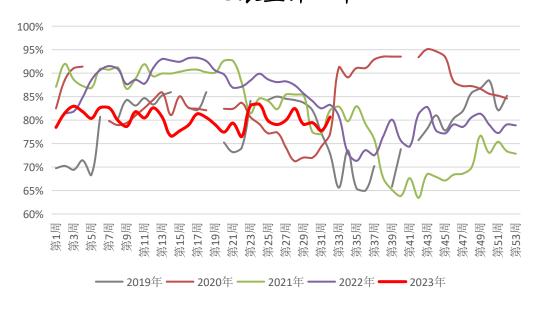


- 8月11日当周,MTO装置开工率80.66%,环比上涨2.9个百分点
- 市场消息盛虹斯尔邦装置已重启并产出合格品,但盘面前期已对其重启进行充分交易,因而装置重启落地后对盘面的拉动将有 所走弱,另有宁夏宝丰三期MTO装置试车中,实际情况待跟进
- PP下游装置开工率47.49%, 环比下降0.87个百分点, PE下游装置开工率42.84%, 环比上涨0.18个百分点。聚烯烃下游开工率虽 波动不大, 但暂难见反弹之势。七、八月时值消费淡季, 整体订单表现疲软, 除与外卖相关的包装及薄壁注塑略有支撑外, 终端需求整体动能依旧不足, 下游行业开工降低, 终端制品厂对原料需求并不迫切, 拿货意愿不佳, 多按需采购为主, PP现实需求仍无改善。PE则在农膜、管材等刚需支撑下需求表现稍好

甲醇、PP、LLDPE期货结算价



MTO装置开工率

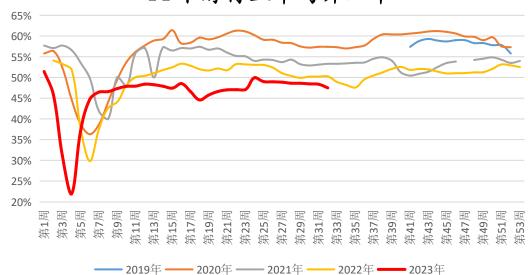


资料来源:隆众资讯,长安期货

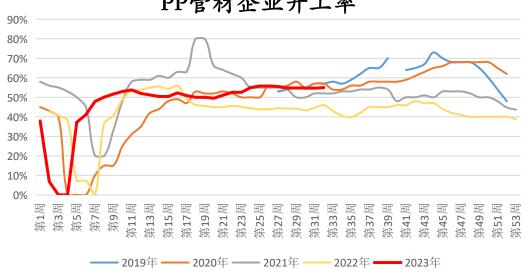
需求端-MTO



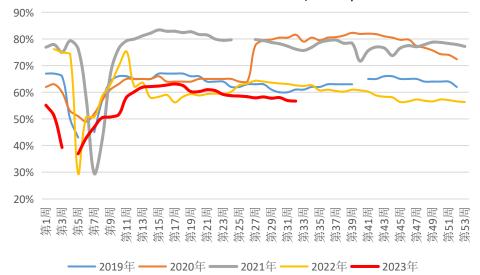
PP下游行业平均开工率



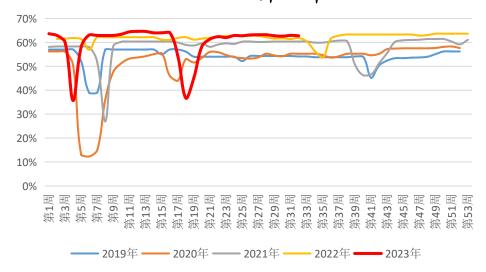
PP管材企业开工率



PP注塑企业开工率

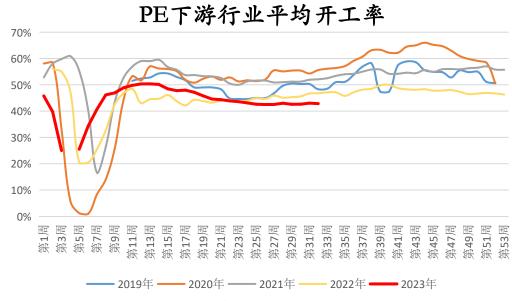


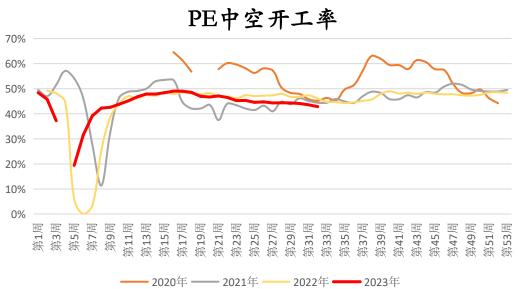
BOPP开工率

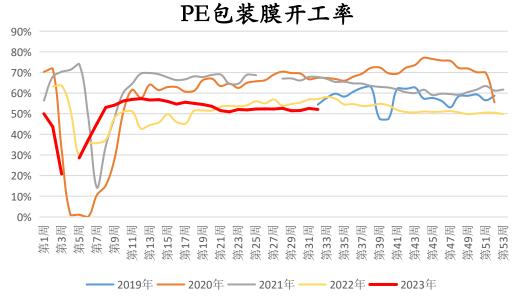


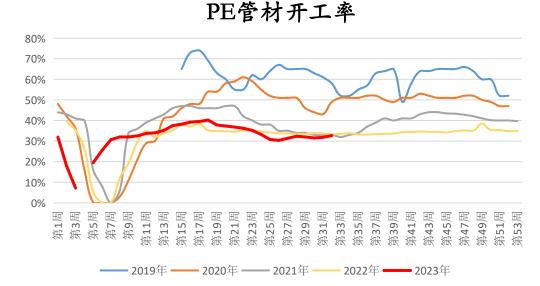
(2) 需求端-MTO











(2) 需求端-甲醛



甲醛与甲醇价格走势



甲醛装置开工率



- 据隆众资讯统计,8月11日当周甲醛装置开工率43.81%,环比基本持平,统计期内濮阳鹏鑫4万吨/年装置停车 检修,拖累甲醛开工情况
- 本期濮阳鹏鑫继续检修,预计需求保持稳定,目前甲醛主产销区受传统淡季影响,维持刚需采买,因而其需求对价格支撑一般

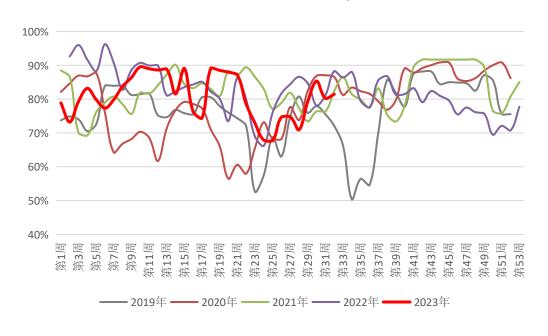
(2) 需求端-醋酸



醋酸与甲醇价格走势



醋酸装置开工率

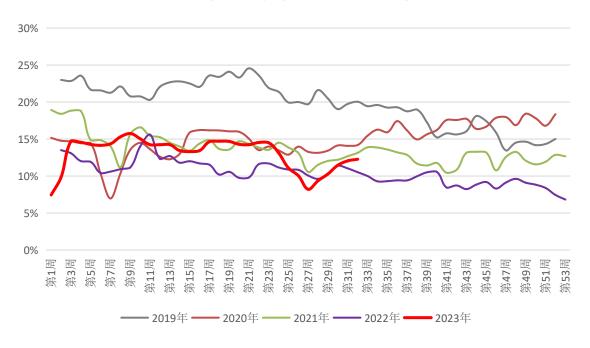


- 据隆众资讯统计,8月11日当周醋酸装置开工率81.43%,环比上涨1.21个百分点,统计期内索普恢复正常负荷,塞拉尼斯降负至六成,天津碱厂装置短停,醋酸开工率整体上行
- 本期天津碱厂或恢复正常运行,预计产能利用率有所走高,上期醋酸价格推涨,下游需求虽未有明显好转,但长约用量稳定,多刚需为主,整体市场交投气氛尚可,但局部区域随着价格上涨对高价稍显抵触

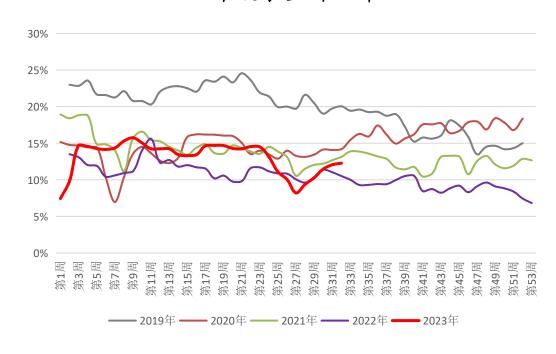
(2) 需求端-二甲醚



二甲醚与甲醇价格走势



二甲醚装置开工率



- 据隆众资讯统计,8月11日当周二甲醚装置开工率12.27%,环比上涨0.21个百分点,统计期内九江心连心提负,装置开工率小幅回升
- 本周仍有一套装置有重启计划,预计本期二甲醚产能利用率上行,二甲醚下游多延续刚需采买,市场商谈 情绪清淡

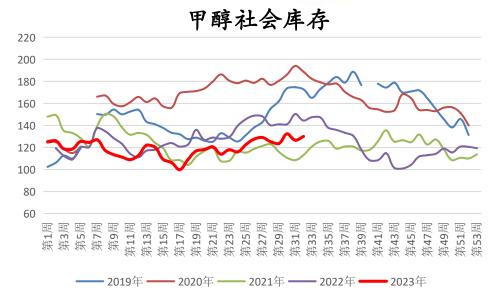
资料来源: WIND, 隆众资讯, 长安期货

(3) 库存-生产企业库存略有上涨

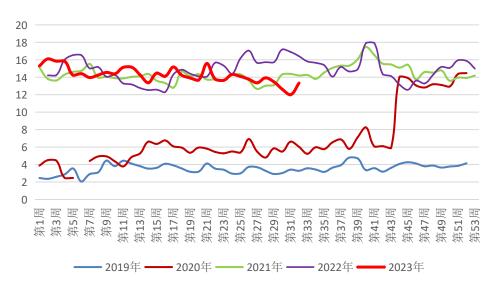
长安期货 CHANG-AN.FUTURES

- 据隆众资讯统计,8月11日当周甲醇社会库存130.34万吨, 环比增长3.42万吨,增幅2.7%,生产企业厂内库存39.79万吨, 环比上涨0.64万吨,涨幅1.54%
- 企业库存继续上行,周期内西北、华东生产企业待发订单量下跌,库存有所累积,华北、西南等地则因运输问题导致待发订单量、库存双双上涨。上期待发订单量环比增长0.42万吨,但新签订单量环比减少4.05万吨,加之供给端处相对高位,预计生产企业本期有继续累库预期

甲醇厂内库存 80 60 50 40 30 20 10 第9周 第15周 第19周 第21周 第23周 第25周 第27周 第29周 第31周 第33周 第35周 第37周 第39周 第41周 第43周 第45周 - 2019年 ---- 2020年 ---- 2021年 ---- 2022年 ---- 2023年



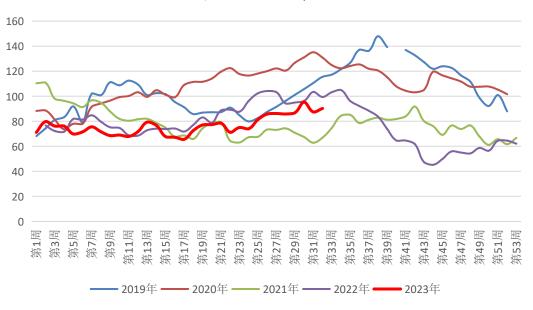
甲醇下游厂家库存



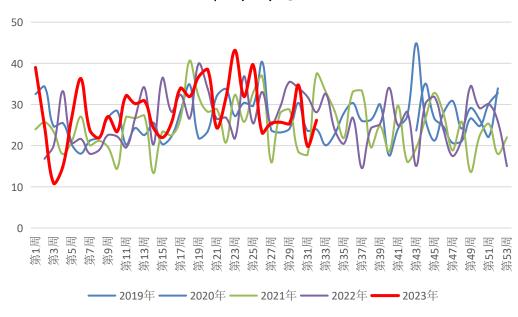
(3) 库存-港口大幅累库



甲醇港口库存



甲醇到港量

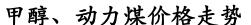


- 据隆众资讯统计,8月11日当周甲醇港口库存90.24万吨,环比增长2.82万吨,增幅3.23%;港口到港量26.16万吨,周期内外轮卸货速度一般,江苏提货有所好转,浙江地区维持刚需消耗,广东周内仅少量内贸船只抵港,主流库区提货量稳健背景下表现去库,福建周内进口船只补充,下游平稳消耗,库存表现累积
- 本期卸货计划依旧较为集中,实际情况仍待跟踪,预计港口库存仍有累积

资料来源:钢联数据,长安期货

(4) 成本方面-煤价再度回落







上周港口动力煤价格持续小幅回落,秦皇岛港山西产5500大卡动 力煤周环比回落10元/吨至830元/吨。周五港口调出量上升、环 渤海九港库存回落、但整周来看港口库存仍处于上升杰势、目 前港口市场煤存量减少, 加之发运成本倒挂, 贸易商发运意愿 下降、观望情绪较浓、下游补库意愿不足、刚需询货仍以压价 为主、实际成交一般。产区市场表现相对持稳、周五内蒙地区 虽有降水天气导致部分煤矿停产,但并未对市场情绪带来太强 提振、下游采购仍以刚需及长协为主。天气方面、台风影响逐 渐减弱后, 电厂日耗虽有反弹但目前幅度有限, 同时迎峰度夏 过半、电厂存煤变化不大、加之立秋之后、市场对于高温预期 下降,因此后市电厂大幅补库可能性较小,且长协保供与进口 补充仍在继续,故电厂对于市场煤及高价煤的接受力度料将不 会太高。同时随着连续降雨,主要水电站水位上涨,因此水电 发力或有上行。非电方面, 虽有旺季前备货预期在内, 但化工 等方面需求仍显一般, 工业需求若没有强力反弹, 动力煤价格 压力不减。需求端暂无明显提振、库存虽有大降但再次进入累 库进程、煤价易跌难涨、预计短期内煤价偏弱震荡运行、关注 电厂日耗及去库情况

资料来源:钢联数据,长安期货

(5) 原油方面



甲醇、布伦特原油主力合约走势



上周国际油价继续上行,周线已连续七周收阳。数据显示,美国7月 未季调CPI年率录得3.2%,2022年6月以来首次高于前值,结束连续12 个月的下降,但低于预期的3.3%;核心CPI年率录得4.7%,为2021年10 月以来新低。随着核心CPI的下降、美联储9月停止加息的可能性进一 步增强。金融方面压制逐步走弱,供需面的变化则是近期油价走强的 最重要推动力量。数据显示,7月在沙特自愿减产后,欧佩克石油产 量下降了83.6万桶/日,降至2731万桶/日,此前普氏能源调查显示, 由于沙特自愿减产生效,欧佩克+7月原油产量削减至近两年低点,欧 佩克13个成员国的日产量为2734万桶,而俄罗斯和其他8个盟国的日产 量为1306万桶,总计为4040万桶,是该集团自2021年8月以来的最低水 平, 其中沙特的产量降至905万桶/日, 这是自2021年6月以来的最低水 平,沙特的减产,以及哈萨克斯坦和尼日利亚的供应中断抵消了伊朗 和伊拉克的增产、导致欧佩克+产量环比下降近100万桶/日。需求方 面, 国际能源署 (IEA) 在月度原油市场报告中称, 6月份全球原油平 均需求量首次达到创纪录的1.03亿桶/日,8月份可能会进一步飙升, 原油供需紧平衡推动油价不断上涨





后市展望

后市展望



- 供给: 近期甲醇恢复装置增多,从检修计划来看,直至到8月下旬才会有新的检修装置,在此期间内检修则多以计划 外的临时性短停为主,加之8月海外货源到港量增多,供给端保持相对充裕状态
- 需求:需求继续改善,江苏斯尔邦装置重启落地,但此前在盘面已有所兑现,因而对后市支撑不强,近期关注宝丰 三期投产进度;传统下游则表现相对持稳,目前仍处消费淡季,下游品种消费端暂无明显改善,因此其对于盘面支 撑偏弱,上期西北地区样本生产企业签单量有所回落,需注意下游采购情绪变化
- **库存**:本期卸货计划依旧较为集中,实际情况仍待跟踪,预计港口库存仍有累积;上期新签订单量环比减少较多,加之供给端处相对高位,预计生产企业本期有继续累库预期
- 成本:港口煤价再度小幅回落,港口库存继续回升,贸易商出货意愿增强,下游采购意愿不强,产区销售情况有所 走弱,迎峰度夏已过半,电厂存煤变化不大,加之长协保供下下游料对高价煤接受程度有限,因此煤价上方压力较 大,关注电厂去库情况
- 原油:加息压力走弱,供需面主导,主要产油国减产动作下原油仍有上行动能,因而其对于化工品的支撑不容忽视
- 结论: 旺季前备货预期及主要下游MTO装置开工的消息对盘面形成支撑,但供给端同处相对高位抵消了部分需求端带来的利好,煤价继续回落,港口料继续累库,基本面多空因素交织,从盘面来看,目前上涨势头尚未被打破,建议仍暂以震荡偏强思路对待,但谨慎追多。仅供参考。



免责声明



- 本报告基于已公开的信息编制,但对信息的准确性及完整性不作任何保证。本公司力求报告内容客观、公正,但本报告所载的观点、结论和建议仅供参考,不构成个人投资建议。投资者应当充分考虑自身投资经历及习惯、风险承受能力等实际情况,并完整理解和使用本报告内容,不能依靠本报告以取代独立判断。对投资者依据或者使用本报告所造成的一切后果,本公司及作者均不承担任何法律责任。
- 本报告所载的意见、结论及预测仅反映报告发布当日的观点和判断。在不同时期,本公司可能会发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告。本公司不保证本报告所含信息保持在最新状态。本公司对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改,投资者应当自行关注相应的更新或修改。
- 长安期货有限公司版权所有并保留一切权利。未经本公司书面许可,任何机构或个人不得以翻版、复制、发表、引用或再次分发他人等任何形式侵犯本公司版权。如征得本公司同意进行引用、刊发的,需在允许的范围内使用,并注明出处为"长安期货投资咨询部",且不得对本报告进行任何有悖原意的引用、删节和修改。本公司保留追究相关责任的权力。所有本报告中使用的商标、服务标记及标记均为本公司的商标、服务标记及标记。



精诚合作 携手共赢









创新





